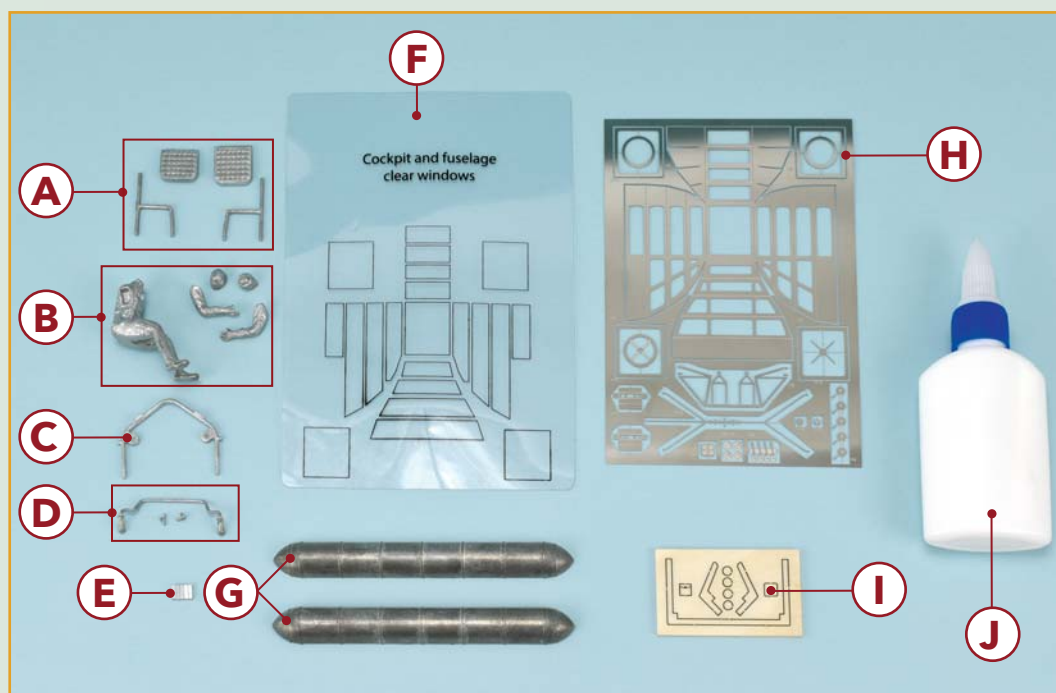
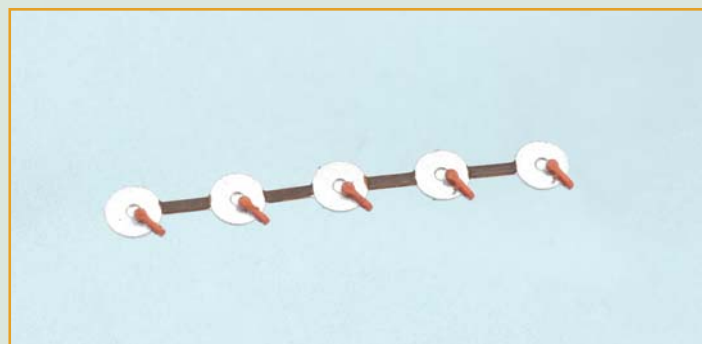
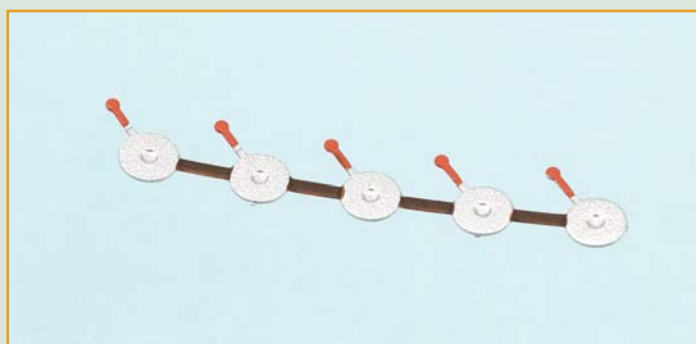
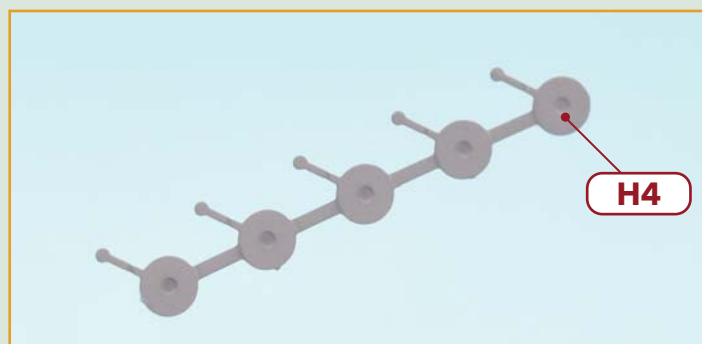


СБОРКА МОДЕЛИ



КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

- A. Детали сиденья пилота.
- B. Детали фигурки пилота.
- C. Штурвальная рама.
- D. Детали ручного бензонасоса.
- E. Магниты.
- F. Прозрачная пленка для остекления кабины.
- G. Половины бензобака.
- H. Пластина с металлическими деталями.
- I. Фанерные детали.
- J. Белый клей.



1 Приступаем к завершению сборки кассеты для мелких бомб. Извлеките из металлической пластины деталь H4. Покрасьте ее алюминиевой, темно-коричневой и красной красками, как показано на снимке. Затем согните красные рукоятки бомбосбрасывателей, чтобы они прилегали к алюминиевым кружкам.

2 Приклейте готовую деталь к верхней панели. Вторая бомбовая кассета готова, пока отложите ее, мы вклеим ее в фюзеляж чуть позже.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



3 Возьмите детали фигурки пилота, зачистите их от неровностей и следов литевых форм, затем склейте, как показано на снимках.



4 Покройте фигурку грунтовкой и нарисуйте на ней лицо, как это вы уже делали на других фигурках.



5 Нарисуйте красную окантовку воротника.





6 Покрасьте в темно-серый цвет обмундирование, шлем и сапоги фигурки.



7 Аккуратно нанесите на выступающие места фигурки жидко разведенную темно-коричневую краску.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



8 После высыхания краски повторите процедуру для усиления эффекта.



9 Используя жидко разведенную черную краску, акцентируйте границы между частями униформы.

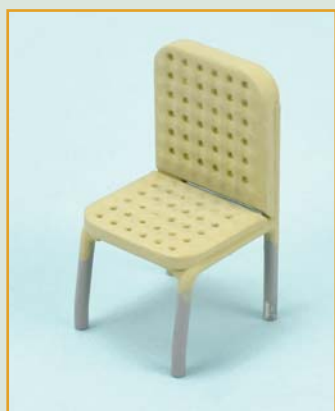


10 Завершая работу над фигуркой, нарисуйте серебристой краской погоны, пуговицы и нашьемную эмблему.

СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 17 (продолжение)



11 Переходим к сборке кресла пилота. Зачистите детали и склейте их, как показано на снимках. Не перепутайте сиденье и спинку.



12 Покрасьте сиденье и спинку краской цвета полотна.

13 Аккуратно выделите углубления жидко разведенной темно-коричневой краской.

14 Покройте сиденье и спинку небольшим количеством кремовой краски, применяя метод «сухой кисти».



15 Покрасьте раму кресла темно-коричневой краской.

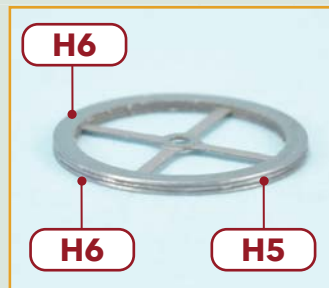
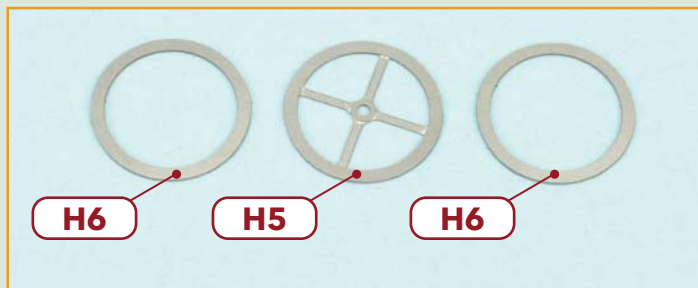
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



16 Приклейте пилота к креслу. Позже мы вклеим его в кабину.



17 Возьмите три детали ручного бензонасоса и приклейте маленькие трубки к коромыслу, как показано на снимках.



18 Вырежьте из стальной пластины детали штурвального колеса H5 и H6. Приклейте наклейки H6 с обеих сторон штурвала.

19 Отпилите от стальной трубки диаметром 1 мм, которую вы получили в 11-й посылке, отрезок длиной 3 мм.



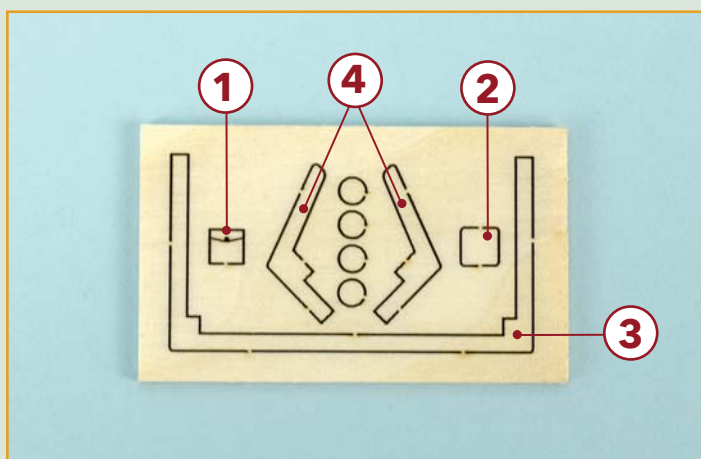
20 Вклейте полученный отрезок в центральное отверстие штурвальной втулки таким образом, чтобы выступающий конец имел длину 2 мм.



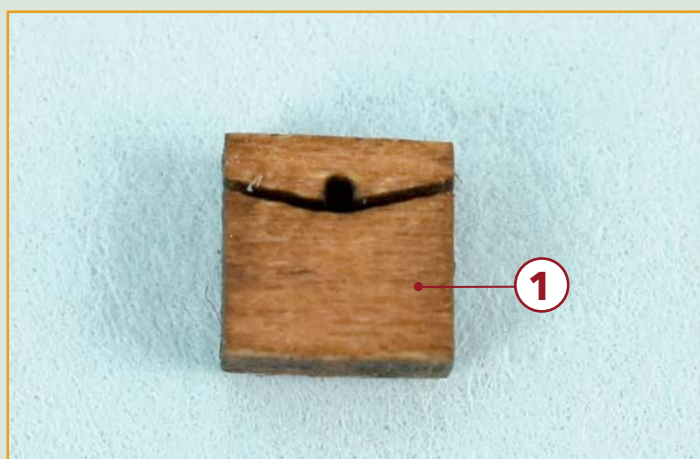
21 Возьмите штурвальную раму и после зачистки от неровностей приклейте к ней по центру штурвальное колесо, как показано на снимках.



22 Покрасьте штурвал и бензонасос серебристой, черной и темно-коричневой красками, как показано на снимках.

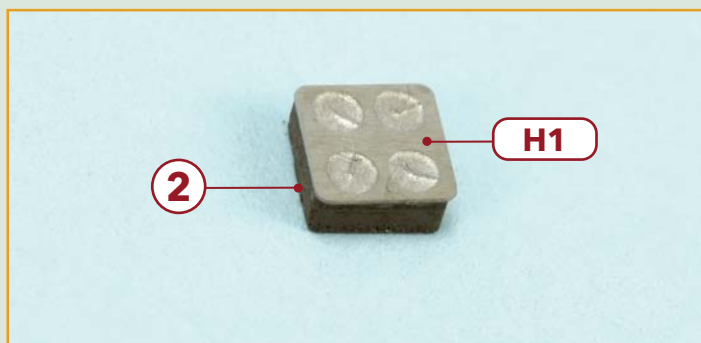
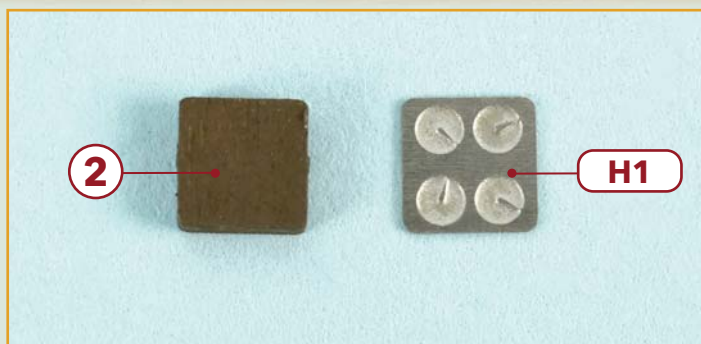


23 Используйте этот снимок для идентификации фанерных деталей.

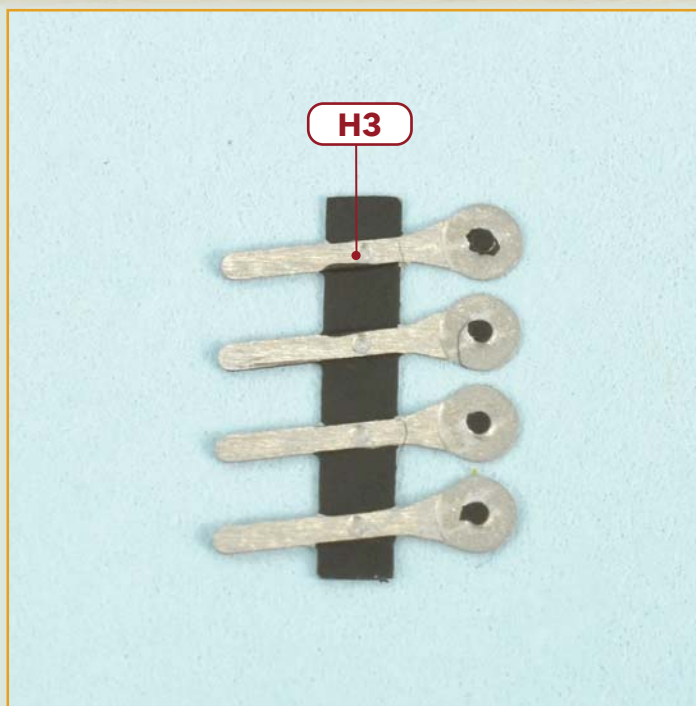


24 Извлеките из пластины деталь 1 и окрасьте ее жидко разведенной темно-коричневой краской под древесину.

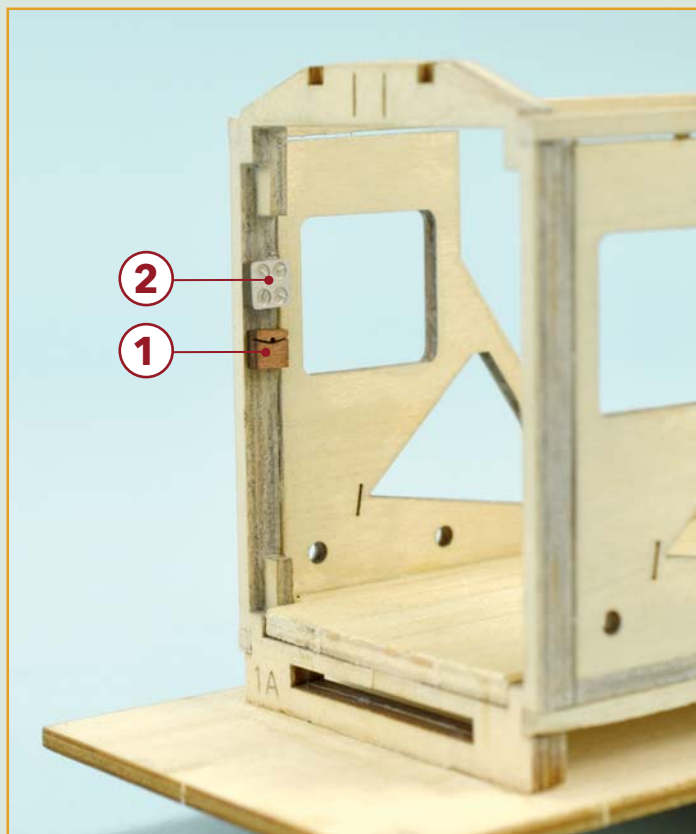
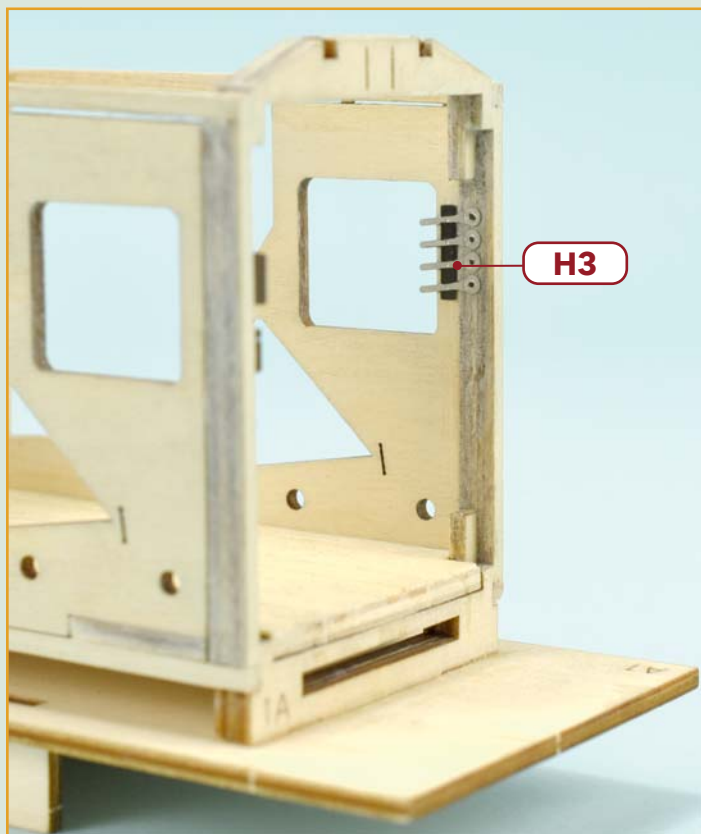
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



25 Возьмите деталь 2 и также покрасьте ее в темно-коричневый цвет, а затем приклейте к ней стальную деталь Н1 с четырьмя приборными циферблатами.

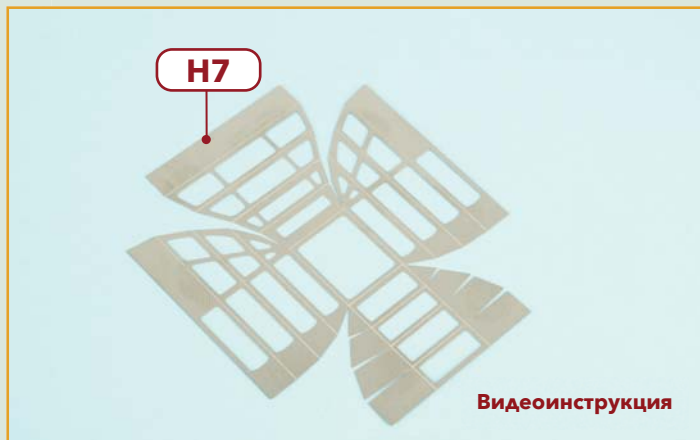


26 Покрасьте в соответствии со снимками в серебристый и черный цвета стальную деталь Н3.



27 Возьмите фюзеляж и приклейте к нему детали Н3, 1 и 2 к стенкам кабины, как показано на снимках.

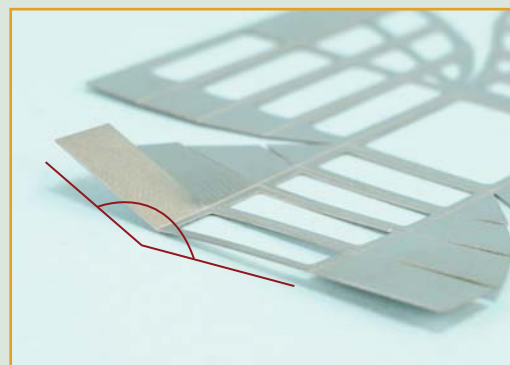
СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 17 (продолжение)



28 Приступаем к изготовлению передней части кабины. Эту часть сборки надо проводить очень аккуратно. Точно следуйте инструкции по сборке, и все у вас получится.

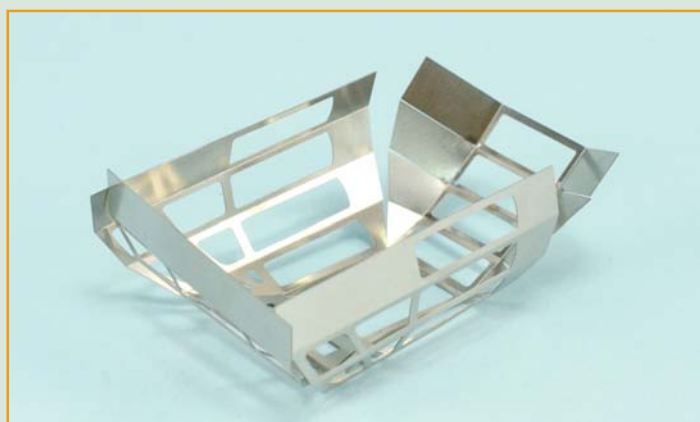
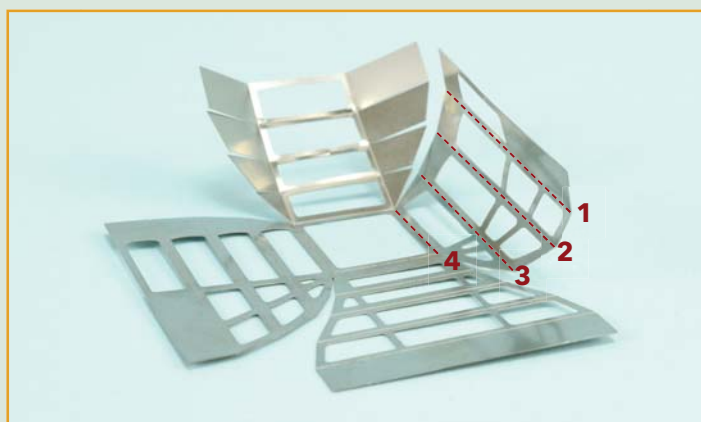
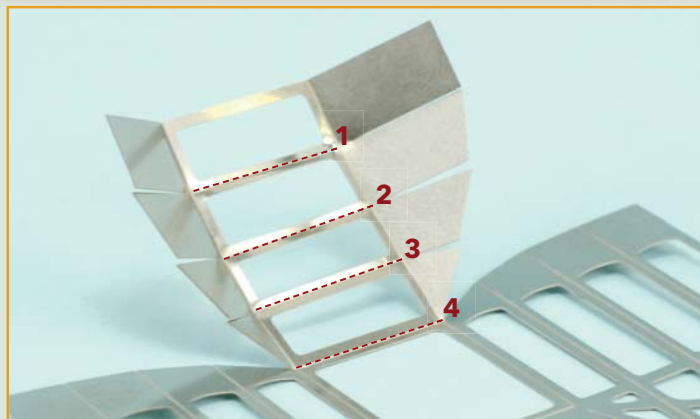
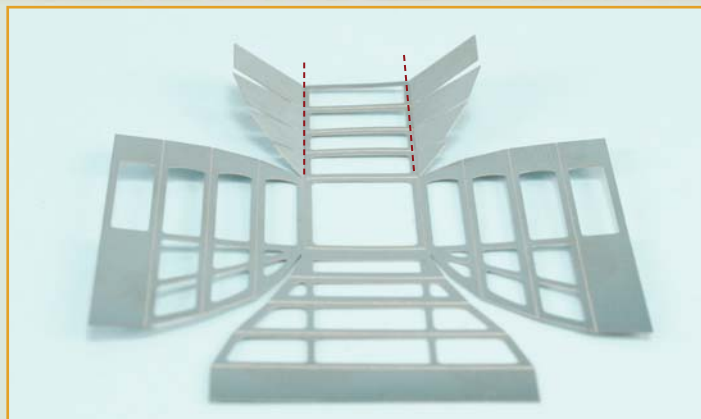


СОВЕТ. Возьмите прямоугольный и плоский брусок твердого дерева и сделайте в нем надфилем поперечный пропил шириной и глубиной 1 мм.



29 Изготовленная вами деревянная матрица поможет в выгибании стальной детали H7, чтобы сформировать из нее каркас передней части кабины. Накладывая деталь на пропиленный в матрице паз, нажимайте небольшой стамеской или другим подобным инструментом на выгравированные в ней линии, чтобы сделать сгибы. Работайте очень осторожно, чтобы ненароком не разрезать деталь.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



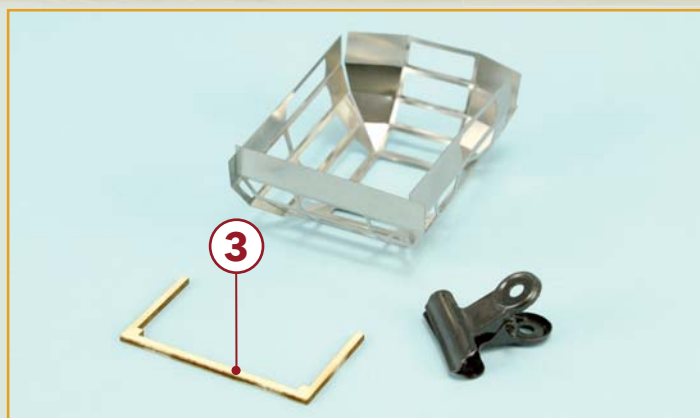
30, 31, 32 и 33

Применяя вышеописанную технологию, выгибайте деталь Н7, пока она не примет форму, примерно соответствующую той, что изображена на правом нижнем снимке. Последовательность сгибов указана цифрами.



34 и 35

Если какие-то сгибы получились чрезмерными, аккуратно исправьте их используя деревянную палочку и матрицу, как показано на снимке 34. В конечном итоге у вас должна получиться такая же форма, как на снимке 35, с максимально близко прилегающими друг к другу краями детали.



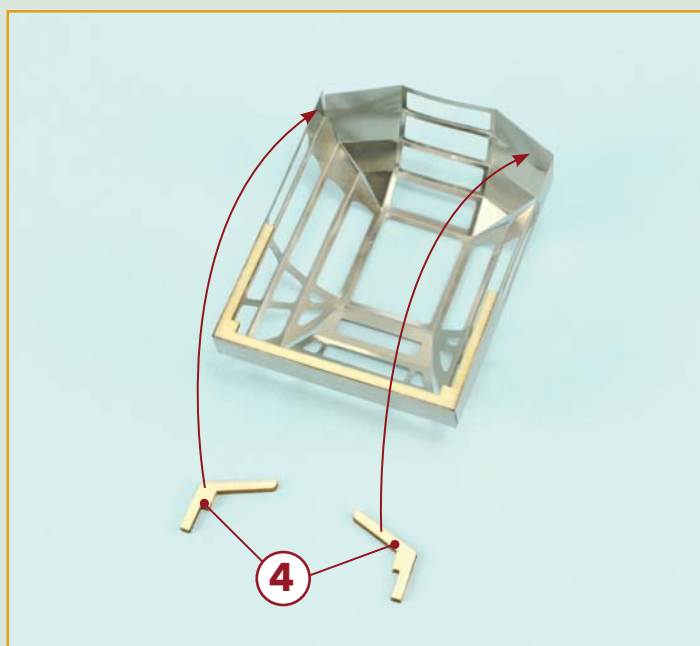
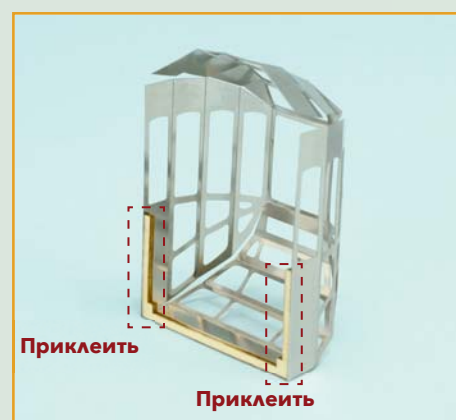
36 Извлеките деталь 3 из фанерной заготовки. Используя для фиксации небольшой пружинный зажим или прищепку, аккуратно и ровно приклейте средний длинный фрагмент к краю детали Н7, как показано на снимке.



37 Так должна выглядеть деталь после склеивания.



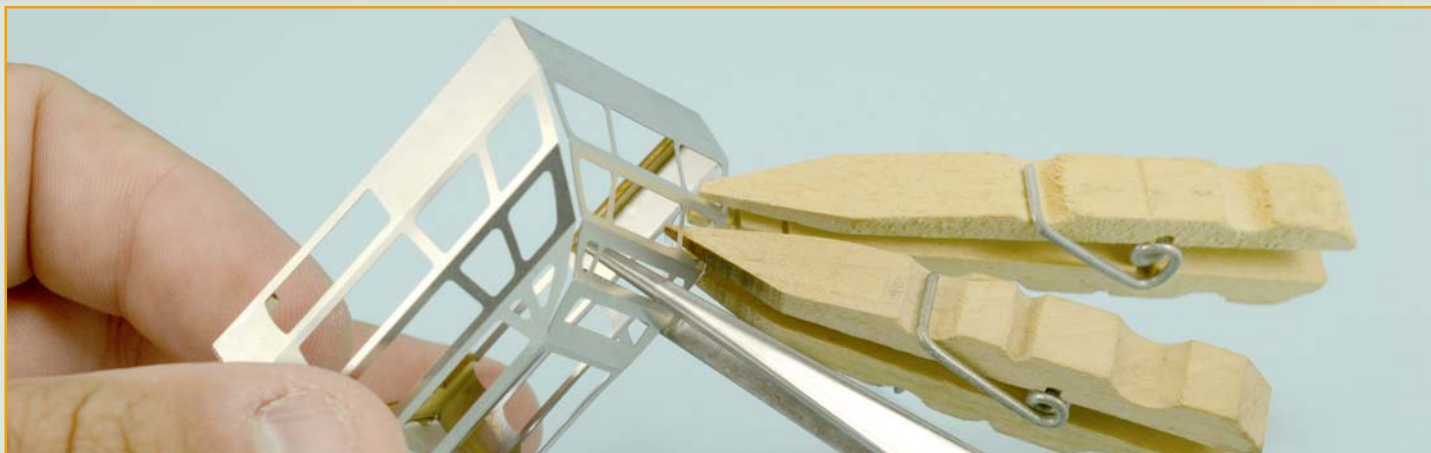
38 Теперь приклейте короткие боковые стороны деревянной рамки к краям боковых панелей каркаса кабины, также используя зажимы для выравнивания и фиксации.



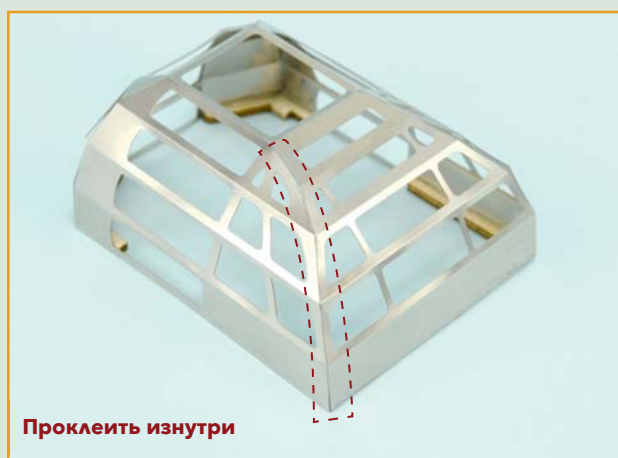
39 Извлеките из фанерной заготовки детали 4 и таким же способом приклейте их к детали Н7. Следите за тем, чтобы они встали симметрично и без перекосов.



ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

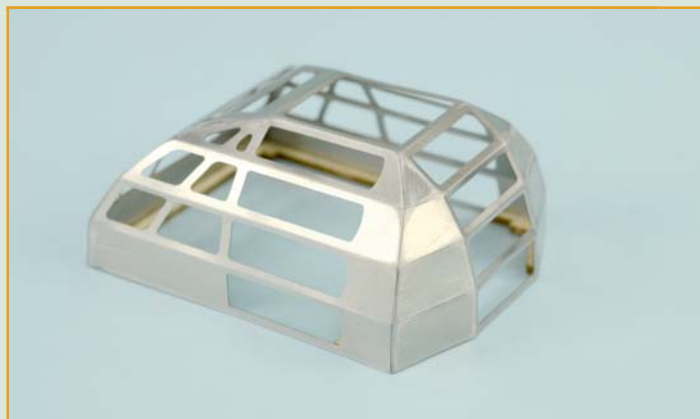


40 Как бы вы ни старались, выгибая деталь H7, между ее боковыми стенками наверняка остались небольшие зазоры. Закройте их, плотно прижав края стенок друг к другу зажимами и пинцетом, а затем промажьте стыки изнутри моментальным клеем. Делайте это аккуратно, стараясь не помять тонкие перемычки, а после полного высыхания клея снимите зажимы.

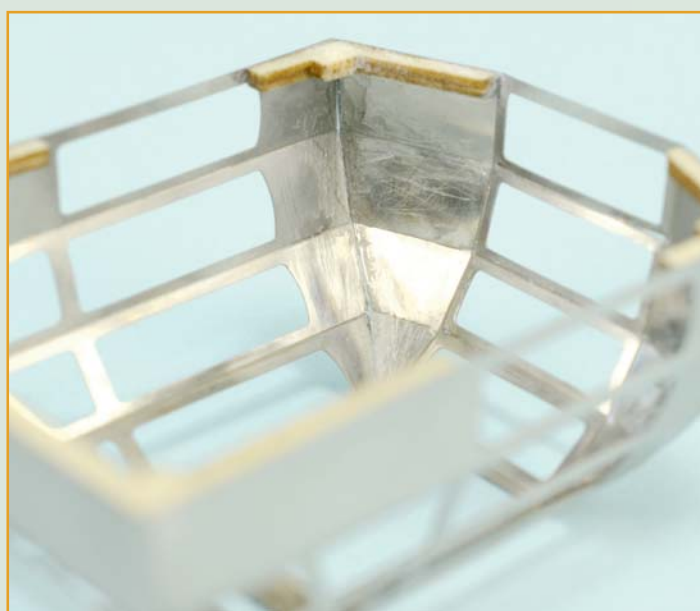


41 и 42 Прodelайте ту же операцию с остальными тремя стыками.

СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 17 (продолжение)

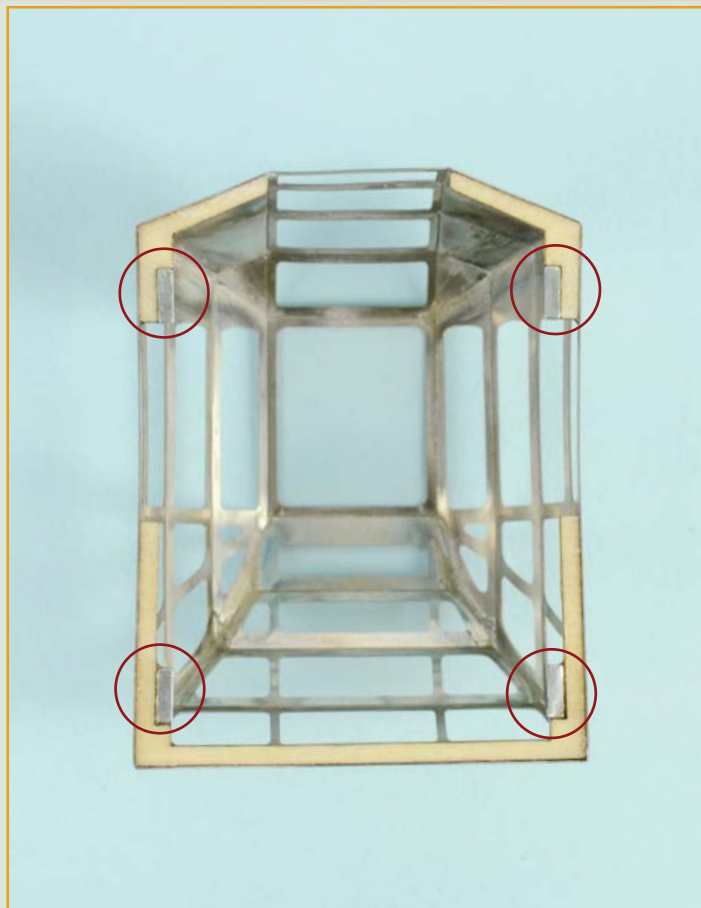


43 Приступаем к завершающему этапу отделки каркаса передней части кабины. Осторожно зачистите стыки надфилем, чтобы убрать с них излишки клея и слегка сгладить.

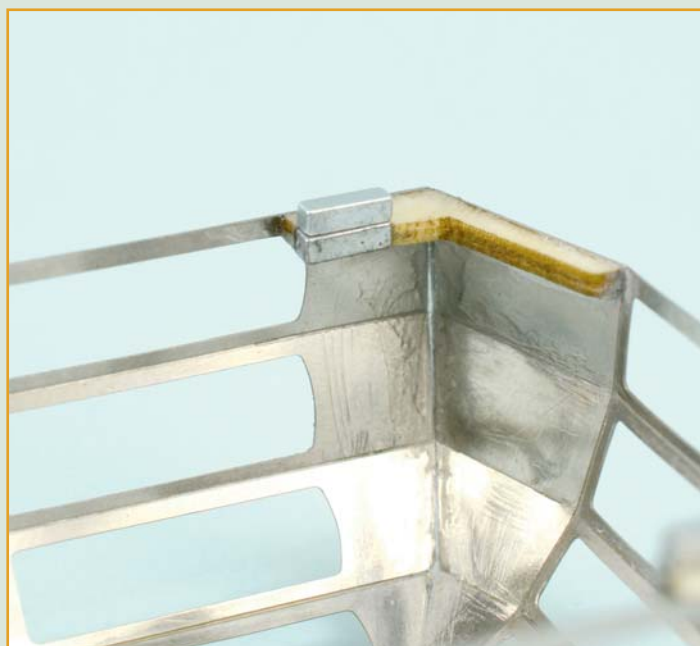
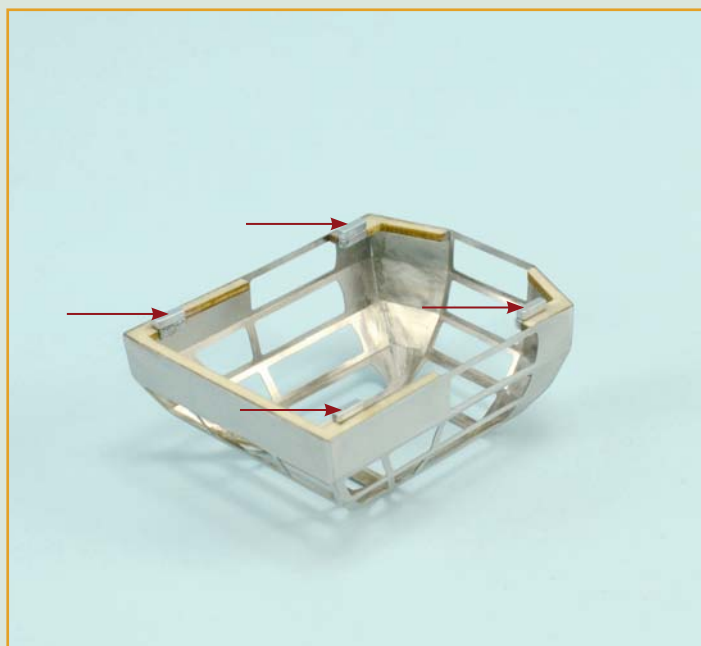


44 Теперь острием ножа очень аккуратно уберите излишки клея изнутри, стараясь добиться максимально чистой поверхности, но не допуская разрушения клеевых швов.

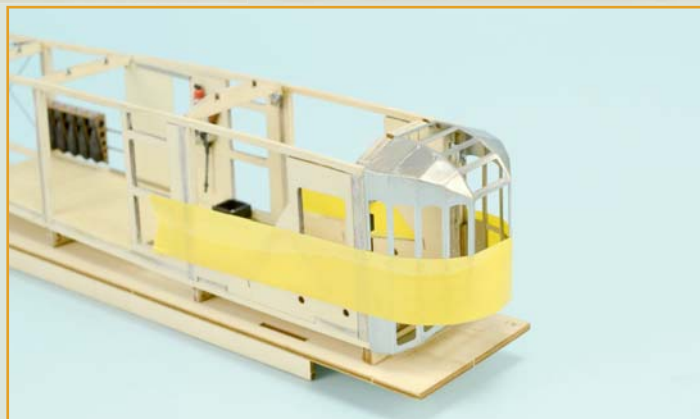
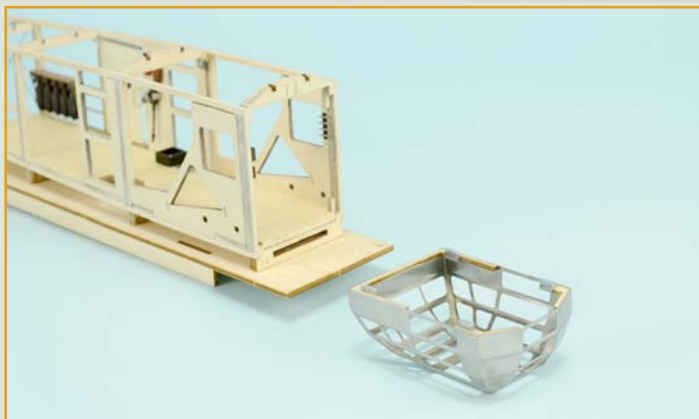
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



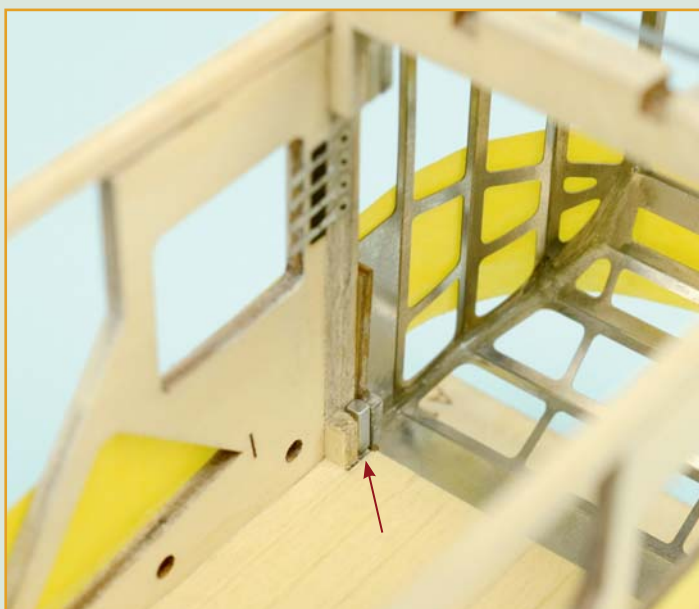
45 Передняя часть кабины вашей модели будет съемной, соединенной с фюзеляжем на магнитах. Возьмите четыре магнетика, полученные в этой посылке, и вклейте их заподлицо в прямоугольные вырезы по углам фанерной окантовки каркаса.



46 Ровно и без клея приложите остальные четыре магнита к уже приклеенным. Они будут держаться за счет силы магнитного притяжения.

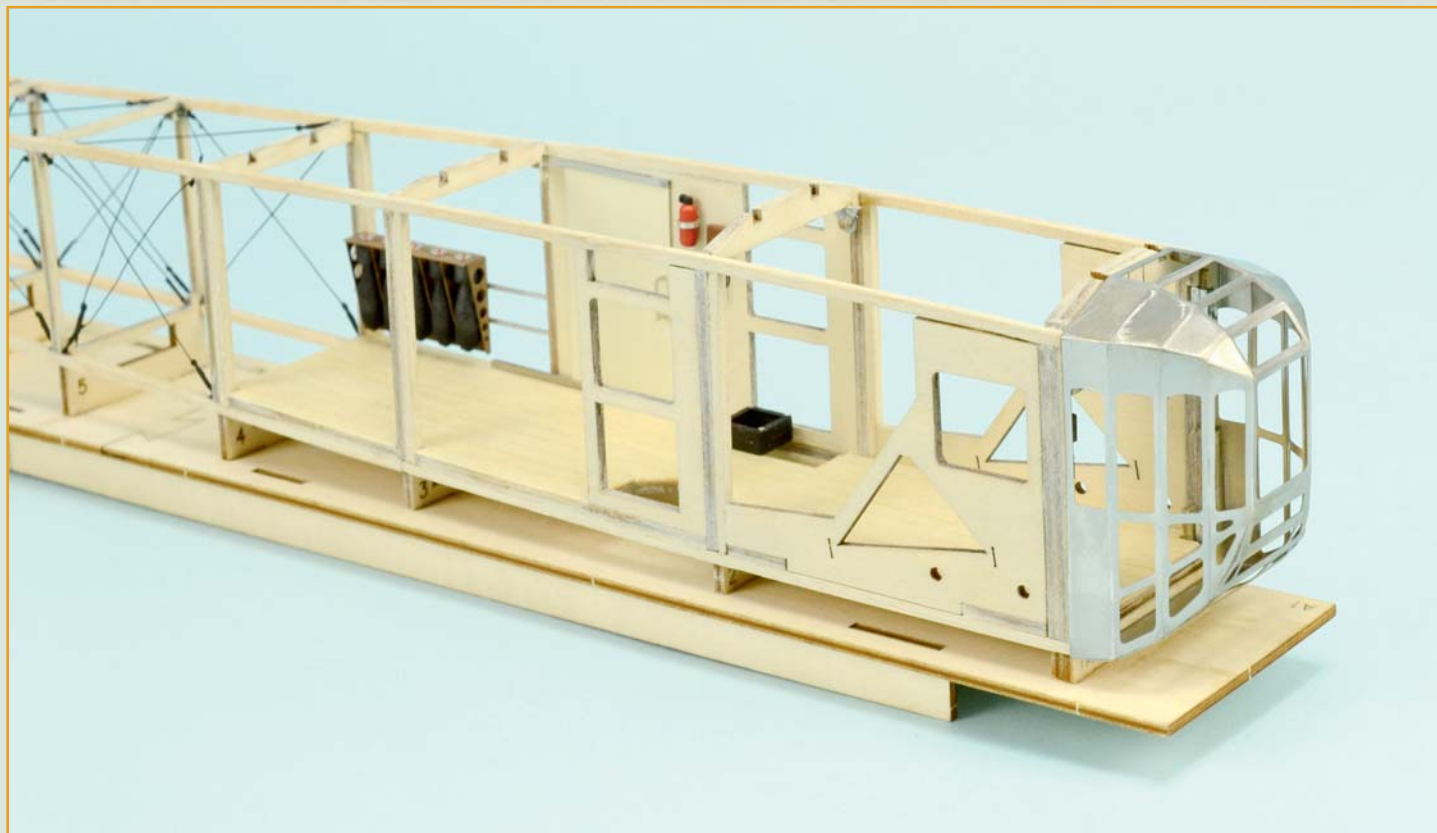


47 Присоедините каркас передней части кабины к каркасу фюзеляжа и зафиксируйте его отрезком бумажной клейкой ленты.



48 Магниты второго ряда должны точно войти во внутренние углы первого фюзеляжного шпангоута. Убедившись, что детали прилегают ровно, плотно и без перекосов, нанесите аппликатором капли моментального клея в стыки между фюзеляжными магнитами и шпангоутом. Клея должно быть немного, чтобы не допустить склеивания магнитов друг с другом.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



49 и 50 Когда клей просохнет, удалите липкую ленту. Вы сделали съемную носовую часть модели «Ильи Муромца». Теперь ее можно отсоединять для обзора интерьера фюзеляжа.